

De geschiedenis van AVIO-DIEPEN

AVIO-DIEPEN dankt naam en bestaan aan de Heer Frits Diepen. Bij het uitbreken van de tweede wereldoorlog was de Heer Diepen, 24 jaar oud, eigenaar van de DiFoGa (Diepen Ford Garage) Bergen op Zoom, sportvlieger en havenmeester van het vliegveld(je) Woensdrecht. De oorlog doorkruiste zijn plannen zijn bedrijf uit te breiden met een vliegtuigafdeling. Rekenend op een sterke groei van het luchtverkeer na de oorlog maakte de Heer Diepen met een groepje technici tijdens de Duitse bezetting het ontwerp voor een eenvoudig reisvliegtuig. In 1942 nam men het wel zeer gewaagde besluit het vliegtuig al vast te gaan bouwen. In een 6x6 m. loods in een boomgaard bij Bergen op Zoom begon in het diepste geheim de constructie. Als krachtbron werd de V8 motor van Diepen's eigen ondergedoken Ford Mercury gebruikt. Strooptochten naar wrakken van boven Nederland neergeschoten vliegtuigen verschaften de nodige onderdelen. Het mag een wonder heten dat dit clandestiene project nooit door de Duitse bezetting werd ontdekt.

Op 16 mei maakte het eerste naoorlogse Nederlandse vliegtuig de DiFoGa 421 zijn geslaagde proefvlucht. Inmiddels was Frits Diepen Vliegtuigen N.V. opgericht, een onderneming, die zich de fabricage, onderhoud en reparatie van vliegtuigen alsmede de handel in luchtvaart materialen ten doel stelde. Begin 1946 verhuisde de onderneming van Woensdrecht naar het door de oorlog zwaar beschadigde vliegveld Ypenburg, dat wat later door de Heer Diepen werd gekocht (dochtermaatschappij Vliegveld Ypenburg N.V.). Ook richtte Frits Diepen samen met de Stoomvaartmaatschappij Nederland de Chartermaatschappij Aero Holland op die ging vliegen met Dakota's., Cessna Bobcats, Beechcraft D188, Fokker S9's en Koolhoven FK43. Hier vloog de eerste Nederlandse helikopter, een Sikorski S 51.

Van de voorgenomen vliegtuigbouw kwam niets terecht en het bleef bij die ene DiFoGa 421. De reparatie en overhaul activiteiten floreerden echter bijzonder en ook onze luchtvaartmaatschappij deed het oorspronkelijk prima. In Nederland bleek echter de tijd nog niet rijp voor chartermaatschappijen.

(Handelmaatschappij) AVIO-DIEPEN begon haar activiteiten in 1946 als agenturenhandel in luchtvaartmateriaal. In 1948 ontwikkelde zich een tweede handelsactiviteit. De Afdeling Inkoop van de toenmalige Industriemaatschappij AVIO-DIEPEN begon met zgn. "doorverkopen" en werd IVA (In- en Verkoopafdeling) genoemd. Naast voor eigen bedrijf bestemde materialen werden voor eigen rekening en risico goederen voor doorverkoop ingekocht.

Na opname in het Fokker concern in 1954 werden beide handelsactiviteiten formeel samengevoegd in de Handelmaatschappij AVIO-DIEPEN. Deze werd gesplitst in Afdeling A. Agenturen en Afdeling B doorverkopen, welke elk onder leiding van een directeur afzonderlijk opereerden.

Het teruglopen van de mogelijkheden op de vrije markt (doorverkopen) was voor Afd. B. aanleiding in 1957 daarnaast een vertegenwoordigingsactiviteit op te zetten. In 1961 werden alle verkoopactiviteiten gebundeld in één Maatschappij.

Inmiddels was Fokker weer met de productie van vliegtuigen begonnen, eerst met de F25 Promotor, een toestel dat in samenwerking met Frits Diepen nog op het DiFoGa 421 ontwerp was gebaseerd, maar nu met een motor van de Amerikaanse fabriek Lycoming vertegenwoordigd door de Handelmaatschappij Avio-Diepen. Avio-Diepen trad ook op als

vertegenwoordiger van Fokker voor de verkoop van dit toestel evenals voor de succesvolle Fokker S 11 trainer, waarvan de Heer Diepen er 100 bij Fokker bestelde. (Het demonstratie team de FOKKER FOUR vliegt nu nog met S11's).

Onze vertegenwoordiging van Fokker duurde slechts enkele jaren. In 1954 verkocht de Heer Diepen zijn aandelen aan Fokker en trad zelf toe tot de Hoofddirectie van die onderneming. Kort daarna werd het vliegveld Ypenburg aan de Nederlandse regering verkocht. Tot dat tijdstip waren de activiteiten van de Industrie- en Handelmaatschappij Avio-Diepen sterk verweven. Na het samengaan met Fokker kreeg de Handelmaatschappij een onafhankelijke status.

In 1970 kreeg het samengaan van Fokker met de Noord-Duitse vliegtuigbouwer Vereinigte Flugtechnische Werke zijn beslag. Avio-Diepen werd een Divisie van Zentralgesellschaft VFW-Fokker in Dusseldorf. De Heer Diepen werd lid van de concern directie en bleef onze gedelegeerd commissaris.

Avio-Diepen's plaats in het VFW-Fokker concern is een toevallige en de activiteiten van de maatschappij zijn in feite concernvreemd. Ten aanzien van de mogelijkheden van Avio-Diepen kan gesteld worden dat de positie in het concern resulteert in:

- . een aantal voordelen
- . vrij belangrijke nadelen
- . enige gevaren

Als voordelen:

- . grotere stabiliteit en zekerheid
- . meer prestige en achtergrond
- . ondersteuning
- . meer en betere informatie

Als nadelen gelden:

- . beperktere bewegingsvrijheid
- . problemen intern (binnen het concern) door de dualiteit van onze positie. (concern onderdeel en leverancier)
- . het psychologisch verschijnsel dat men intern hogere eisen stelt en zich vaak meer kritisch opstelt tegenover derden
- . het feit dat na een nieuwe acquisitie of fusie of bij concern problemen het afzetten tegen de nieuwe moedermaatschappij of partner zich vaak manifesteert in het zich afzetten tegen Avio-Diepen als leverancier.

De gevaren zijn:

- . de weerstand van klanten buiten het Concern tegen het kopen bij een aan een (concurrerende) vliegtuiggroep gebonden firma.
- . de extreem hoge verwachtingen en eisen die de door Avio-Diepen vertegenwoordigde fabrieken hebben t.a.v. succes en mogelijkheden in het concern.
- . de twijfel die deze fabrieken hebben t.a.v. onze mogelijkheden buiten het concern.

Op 4 juli 1974 overleed in Dusseldorf onze oprichter de Heer Frits Diepen

In 1979 werd de fusie VFW-Fokker ontbonden en Avio-Diepen werd weer een geheel Nederlandse onderneming, nu als financiële deelneming van Fokker De Heer F. Swarttouw werd voorzitter van onze Raad van Commissarissen.

Onze Zustermaatschappij de Industriemaatschappij Avio-Diepen (Fokker bedrijf Ypenburg) werd omgedoopt tot Avio-Fokker. De naam van de Handelmaatschappij Avio-Diepen vereenvoudigde tot Avio-Diepen B.V.

In 1981 verdwenen de grote letters AVIO-DIEPEN van de luifel boven de voordeur en gingen wij in navolging van Fokker's nieuwe huisstijl meer werken met het AD logo.

In 1986 sloten wij de eerste 40 jaar van het bestaan van Avio-Diepen af, waarin ruim 30 jaar als deel van Fokker.

Per 1 januari 1987 werd de nieuwe Fokker organisatie vorm van kracht, waarin Avio-Diepen B.V. de plaats kreeg als werkmaatschappij. Een nieuwe positie die, met volledig behoud van alle goede uitgangspunten van Avio-Diepen, uitstekende verdere mogelijkheden biedt voor de toekomst.