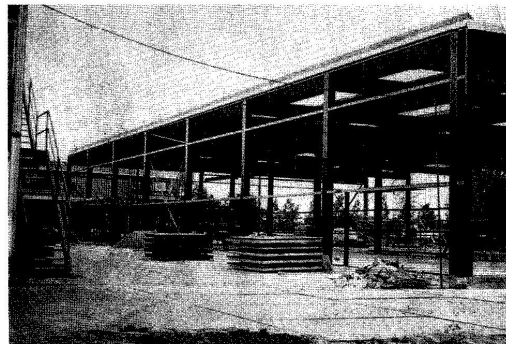


ADREM

personeelsblad van
FOKKER-VFW B.V.
 bedrijf avio-fokker,
 ypenburg



7e jaargang nr 6
 31 mei 1974



2

redactie

J. Bouman - Kunststoffenbedrijf
 J.G.J. Lennarts - Opleidingen
 J.M. Muller - Planning
 J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt eenmaal per 4 weken.
 Krijg kan worden ingeleverd bij de redactie.
 Overnemen of bewerken van de inhoud is slechts
 geoorloofd met toestemming van de redactie.

In dit nummer o.m.:

Van de redaktietafel - KB nieuws - OR verslag -
 Personeelsbeoordeling - Ziekte tijdens vakantie -
 Autoverzekering - SD3-30 - "elektrische" -
 Tentoonstelling - Sport.

Bij de voorpagina:

Hal F: Het hoogste punt (bijna) bereikt.

3

VAN DE REDAKTIE Tafel

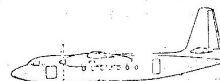
Deze uitgave van uw Adrem verschijnt later dan oorspronkelijk in de bedoeling lag. De verplichte snipperdag, detachering van een redakteur naar Noorwegen, drukke werkzaamheden van de andere redakteuren, ziekte op de reproductie-afdeling zijn hiervan de oorzaak.

U ziet, verontschuldigen genoeg!
 Toch willen we trachten de achterstand weer in te lopen, zodat u niet verstoken bent van het Ypenburg nieuws, waarvan wij nog steeds hopen dat u het waardeert.

Langzaam, maar onafwendbaar zeker breekt het vakantie seizoen weer aan. De maand mei hebben we alweer gehad en nog slechts enkele weken scheiden ons van de langste dag. En na nog eens twee weken is ook de bedrijfstakantie weer daar.

Voor hen die al eerder op reis gaan (en dat zijn er elk jaar meer): een goede reis, behouden terugkeren en lees vooral vooraf bladzijde 12.
 U kunt tenslotte nooit weten!

Het zal u opgevallen zijn dat de laatste Adrems niet veel illustraties in de vorm van foto's hebben bevat. De reden hiervan is dat ze er gewoon niet waren. Ons verzoek is dan ook: hebt u foto's welke verband houden met ons werk, uw hobby of wat dan ook en u vindt ze het publiceren waard, aarzel dan niet en stuur ze naar de redactie. Misschien brengt uw foto het dan wel tot de voorpagina!
 Ook historische foto's uit het Aero Holland, Aero Ypenburg en Avio-Diepen N.V. tijdperk zijn uiteraard van harte welkom. Misschien is het iets voor een vaste rubriek "Uit de oude doos" of iets dergelijks? De redactie wacht af.



KRONIEK

Door oorzaken, waarover in "Van de redaktietafel" is uitgeweid, zal ditmaal de Kroniek van het Vliegtuigbedrijf over moeten blijven staan tot het volgende nummer.

NIEUWS UIT HET KB

De lopende programma's zoals F 27, F 28, Airbus A300B, VFW 614 en SD3-30 vinden normaal doorgang.

Door de activiteiten op het gebied van "nevenprodukten" is de totale capaciteit van het KB iets te gering. De afdeling Personeelzaken is daarom een wervingscampagne gestart en als de voortekenen ons niet bedriegen, zal met het nieuw aangenomen personeel op 10 juni 1974 een cursus kunststoffenbewerken van start gaan.

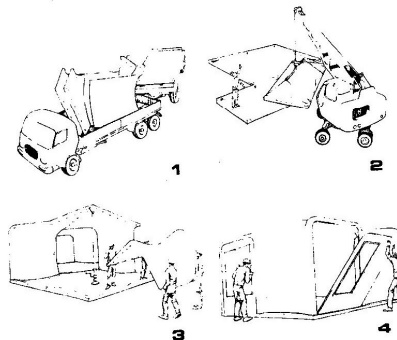
De "nevenprodukten" bestaan overigens uit Dakschalen t.b.v. diverse projecten, zoals Ouwehands Dierenpark, en "covers" voor sleufstraalantennes. In de nabije toekomst wordt weer een opdracht verwacht voor het maken van een "wide body look" uitvoering voor civiele vliegtuigen.

Voor de KLM werden op proef 2 "meal trolley's" gerepareerd; indien blijkt dat dit repareren de moeite loont, kan het KB meer van dit werk verwachten.

De afd. FPO is druk doende om het Ex-elementenhuis in Arnhem op het terrein van de Nederlandse Heidematechapl op te bouwen. Op dit terrein is een permanente tentoonstelling gevestigd van bouwmaterialen en hoe deze in de praktijk gebruikt worden; versterkte kunststoffen hebben hierin een groot aandeel. Er worden voornamelijk toepassingen van de materialen gegeven in de recreatieve sector, dus b.v. terras aanleg, speelplaatsen, tennisbanen, vijvers, enz. Deze zomer, vanaf 10 juni tot 1 november, zal het accent liggen op het "Huisje buiten" en naast de vele uitvoeringen van recreatievormen verrijzen daar ook het Ex-elementenhuis en het vakantie-moduul.

Uw redakteur mocht er (ambtshalve) een kijkje nemen en zag 2 medewerkers van FPO zich bezig houden met grond-, stel-, timmer-, elektra-, metaal-, beton- en in lichtwerk.

Met het vakantiemodul is het nog niet zo ver. Hier zijn de modelmakers op Rijswijk nog bezig met het uitkijken van de juiste vormen en het maken van de mal waarop straks het prototype zal worden gemaakt. Al met al is deze expositie de moeite van het bekijken waard in een omgeving die op zichzelf al borg staat voor een heerlijke dag in de natuur. Dus als u deze zomer in de buurt van Arnhem komt, dan vindt u op de Koningsweg, dat is de weg 3 km buiten Arnhem in de richting Apeldoorn linksaf richting Deelen, het terrein van de Ned. Heidematechapl waarop de expositie is ingericht.



Zo zet u een Ex-elementenhuis in elkaar.

183e VERGADERING ONDERNEMINGSRAAD D.D. 25 APRIL 1974

1. Mededelingen:

- Nieuwe Jager: Hierover is nog niets bekend.
- VFW 614: De planning hiervan is iets opgeschoven.
- F.27: In verband met materiaaltekorten zal er op Schiphol een achterstand ontstaan, waarvan men verwacht deze m.i.v. het laatste kwartaal 1974 weer te kunnen inlopen door dan ook 10 à 15 medewerkers van Ypenburg hierbij in te schakelen. Het ligt in de bedoeling het produktietempo in 1976 te brengen op 2 per maand.
- F.28: In 1974 zijn nu reeds 13 vliegtuigen verkocht (waarvan 8 "nieuwe" verkopen). Verwacht wordt, dat er dit jaar nog 10 à 11 F.28's zullen worden verkocht.
- Personeelstekorten: Door het weer aantrekken van verschillende activiteiten is er in het concern een tekort aan personeel ontstaan. Mede door inlenen is getracht dit in eerste instantie op te vangen, totdat door werving deze vakatures kunnen worden vervuld. Ook in het buitenland, met name in België, worden wervingsacties gehouden.
- Noorse F.104's: In antwoord op een in een vorige vergadering gestelde vraag of er vanuit Noorwegen nog F.104 werk was te verwachten, wordt nu medegedeeld, dat een offerte is gevraagd voor het reskinnen van 11 sets F.104 vleugels.
- Quality Assurance: Op 22 april 1974 is dit systeem in Hal E ingevoerd. Daar volgens de RLD het uitvoeren van de functie kwaliteitsinspekteur gekombineerd met die van controleur niet mogelijk is, zijn twee medewerkers als alléén kwaliteitsinspekteur aangewezen. Voorts zijn in Hal E drie medewerkers benoemd tot voorman-kontroleur.

In Hal 36 zijn twee vergaderingen over Quality Assurance gehouden, die tot een verduidelijking hebben geleid.

- Uitzendvoorwaarden: Het ingediende voorstel is nog niet rond met alle betrokkenen. Hedenmiddag vindt hierover op Schiphol een volgend gesprek plaats.
- Betonningsmethodiek: Door de heer Barbiers worden enkele vragen, die de Vakverenigingen over het nu 7 à 8 jaar functionerende salarissysteem hadden aangevoerd, nader toegelicht. De vragen waren als volgt samen te vatten:
 1. Zijn er niet te veel jaarlijnen, ervaringsjaren in de laagste salarisklassen?
 2. Is het aantal eindpunten (totaal 9) in het z.g. wybertje niet te groot?
 3. Kan bij de z.g. doorlooptakten - bij overgaan naar de volgende salarisklasse - direct de jaarlijn worden vastgesteld?
 4. Waarom verschillen - zij het kleine - bij vaststelling jaarsalaris in dezelfde klasse en dezelfde jaarlijn?
 5. Is een vaste verbinding tussen beoordelingskode en plaats op de jaarlijn gewenst?
 6. Kan de vak-volwassen-leeftijd (23 jaar) lager worden gesteld?
 Over deze vragen ontstaat een algemene discussie, die leidt tot verduidelijking van de problemen en inzichten rond deze materie. Op een vraag vanuit de Ondernemingsraad geeft de heer Barbiers een nadere toelichting over de problemen, die in het bedrijf Dordrecht hebben bestaan, doordat bij een aantal medewerkers ongenoegen zou zijn over hun klasse-indeling.
- Jeugdlonen: Hierover geeft de heer Sietsma, n.a.v. de vraag wanneer een jeugdige naar salarisklasse J4 gaat, het antwoord dat dit in de regel (en wel bij herziening van de salarisklassen) zal plaatsvinden wanneer - na het behalen van het Bemetel diploma - twee praktijkjaren zijn volbracht.

2. Ingekomen stukken:

Geen.

3. Verslag vorige vergadering:

- Hal 36:
Het inlenen van 4 plaatwerkers uit andere concern-
delen is niet gelukt. Daarom zijn voorlopig 4
plaatwerkers van Field Aircraft ingeleend.
- Reiskostenvergoeding:
Is nog in behandeling.
- Functie-klasse-indeling:
Gefracht zal worden hierover binnen 2 à 3 maanden
een schriftelijke informatie aan de OR-leden te
verstrekken.
- Beroepscommissie gradering:
Of deze commissie voor het besproken geval moet
worden samengesteld, zal nog met de Kleine Com-
missie worden behandeld.
- VOM/VOT cursus:
Hierover is door de heer Roders nog een gesprek
gevoerd met de betrokkenen van de Anthony Fokker-
school.

4. Tanken aan bedrijfspomp:

Enkele personeelsleden hebben een beperkte enquête
gehouden, uitgaande van de veronderstelling dat
het voordeel f 0,05 per liter super benzine zou
bedragen, en e.e.a. met de voorzitter van de Perso-
neelsvereniging besproken. Uit de enquête en de
besprekingen zijn enkele voorstellen gekomen, die
nu aan de directie worden voorgelegd.
Antwoord directie: Zullen de organisatie over te
nemen maatregelen nog bestuderen en in de volgende
vergadering met een voorstel komen.

5. Verslag Commissies:

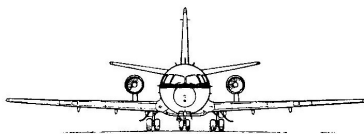
- Kleine Commissie:
In overleg met de bedrijfsleiding is, op verzoek
van meerdere werknemers, de vertrektijd van de
Rotterdamse bussen met 3 minuten vervroegd.

- Veiligheid-Adviescommissie: Geen mededelingen.
- Woningcommissie: Geen woningen.
- Kantinecommissie:
Het onderzoek naar een mogelijkheid voor verkoop
van frisdranken is nog gaande. Na ontvangen
klachten over de verstrekte "broodmaaltijden"
is besloten de koffie te vervangen door soep of
melk en een "toetje".
- Jongerencommissie:
Bij Avio-Fokker Woensdrecht is de commissie
bezig een reglement op te stellen. Verzocht is
dit ook voor Avio-Fokker Ypenburg te doen. Om
werk te besparen is besloten eerst het concept
reglement van Woensdrecht af te wachten.
- Sportdag
Deze is vastgesteld op zaterdag 7 september 1974;
de bedoeling is deze te houden op Ypenburg met
de jongeren van Woensdrecht en Eindhoven. De
directie zal proberen het voetbalveld van de
vliegbasis Ypenburg op die datum ter beschikking
te krijgen.
- Door de jongeren van Schiphol is een excursie
gehouden op Ypenburg. De jongeren van Ypenburg
zouden ook gaarne eens een excursie naar Schiphol
willen maken. De directie staat hier positief
tegenover.
- Overwerkcommissie:
Op enkele plaatsen is door bijzondere omstandig-
heden langdurig overwerk verricht.
- Straf-Adviescommissie:
Een medewerker is i.v.m. werkvelgeling en ontoe-
laatbaar gedrag op staande voet ontslagen.
- C.O.R.:
Geen mededelingen.

6. Rondvraag:

- HTM bussen
Vraag OR: Bestaat de mogelijkheid om de vertrek-
tijden van deze bussen aan het einde van de werk-
tijd te vervroegen?
Antwoord PZ: Zal worden onderzocht.
- Toeslagen:
Vraag OR: Mogen de toeslagen van f 30,- en f 15,-
per maand door de Salarisadministratie als loon
worden berekend, zoals uit bepaalde krantenberich-
ten zou blijken?
Antwoord PZ: tot nader order dienen deze toeslagen
als toeslag te worden berekend. De geciteerde be-
richten zijn onjuist.
- Verslagen Afdelingscommissies:
Vraag OR: Zou het mogelijk zijn de verslagen van
Afdelingscommissies aan diegenen die daar belang-
stelling voor hebben, te doen toekomen?
Antwoord Directie: Hierover dienen de Afdelings-
commissies zelf te beslissen en belangstellenden
kunnen zich hiertoe tot de voorzitter(s) van deze
commissie(s) wenden.

De volgende vergadering is vastgesteld op donderdag
30 mei 1974, om 9.00 uur.



PERONEELSBEOORDELING

Dit jaar vindt de personeelsbeoordeling vroeger
plaats dan voorgaande jaren en wel vóór de bedrijfs-
vakantie.

Ons inziens zijn hier een aantal voordelen aan ver-
bonden. Wij denken hierbij aan een rustiger periode
dan de laatste maanden van het jaar; afspraken ten
aanzien van opleidingen die in september/oktober star-
ten, kunnen tijdig worden gerealiseerd.

Een belangrijke, zo niet de belangrijkste zaak bij
de komende beoordelingsronde is het gesprek, ook wel
"werkgesprek" genoemd, dat na de gemaakte beoordeling
wordt gehouden. In enkele bijeenkomsten met chefs
zijn een aantal punten besproken, die van belang zijn
om dit werkgesprek goed te doen verlopen.

Welke zaken komen o.a. aan de orde in het werkgesprek?

- het werk en de omstandigheden waaronder gewerkt
wordt
- afspraken die bij de beoordelingsronde najaar 1973
gemaakt zijn
- eventuele verdere opleiding of bijscholing e.d.
die voor de toekomst van betrokkene van belang is.

Bereidt de "chef" zich voor op dit werkgesprek, ook
zijn medewerkers zullen er goed aan doen zich vooraf
te realiseren dat samen spreken over hoe het werk is
geweest en samen overleggen een erg belangrijke zaak
is.

Wil dit gesprek goed lukken, dan is de basis hiervoor
onder andere "jezelf zijn", "je eigen mening naar
voren brengen" en "je bijdrage leveren bij het vinden
van de oplossingen".

Afd. Personeelzaken



ZIEKTE TIJDENS VAKANTIE

De vakanties staan voor velen van ons weer voor de deur. Wij hopen dat u allen een prettige vakantie met veel goed weer zult hebben.

U moet er echter rekening mee houden, dat u tijdens de vakantie ziek kunt worden. Hoe u in dat geval moet handelen, willen wij u in bijgaand artikel duidelijk maken.

NEDERLAND

Medewerkers die tijdens vakantie in Nederland ziek worden, moeten zich op de gebruikelijke wijze ziek melden, d.w.z. op de eerste verzuimdag voor 9.00 uur 's morgens bij Personeelzaken van Avio-Fokker, tel. 070-906640, toestel 352.

BUITENLAND

Medewerkers die tijdens vakantie in het buitenland ziek worden, dienen op de eerste dag van hun arbeidsongeschiktheid hiervan schriftelijk bericht te zenden aan Avio-Fokker, Vliegveld Ypenburg, Rijswijk (ZH) met vermelding van het verpleegadres.

Bij terugkeer in Nederland dient bovendien een verklaring van de behandelend arts te worden overgelegd, waaruit de duur van de arbeidsongeschiktheid, alsmede de aard van de ziekte blijken.

Verzekering tegen kosten van medische hulp en ziekenhuisverpleging:

Ziekenfondsverzekerden:

Wanneer u in het binnenland verblijft, zorg dan dat u uw ziekenfondskaart bij u heeft. Heeft u medische hulp nodig, dan moet u kunnen aantonen dat u verplicht verzekerd bent. Mocht u de dokter of apotheek moeten betalen, dan moet u om nota's vragen, die u later bij uw ziekenfonds kunt indienen.

Als u naar het buitenland gaat, informeert u dan vooraf bij uw ziekenfonds of er met het land waarheen u gaat verdragen zijn gesloten. Is dat het geval, o.a. E.E.G. landen, dus België, West-Duitsland, Frankrijk, Luxemburg en Italië, verder Spanje en Joegoslavië, dan hebt u dezelfde rechten op vergoeding van medische

hulp als de inwoners van dat land (bijbetaling kan verschuldigd zijn).

Formulieren voor genoemde landen kunt u bij uw ziekenfonds aanvragen. Zijn er geen verdragen, dan dient u alle kosten zelf te betalen. Ook uw ziekenfonds betaalt niets terug!

Aan te raden is dus een reisverzekering af te sluiten waarin medisch hulp medeverzekerd is.

Verzekerden OHRA:

Bij vakantie- of zakenverblijf buiten Nederland worden bij opname in een ziekenhuis in het buitenland de verpleeg- en bijkomende kosten niet langer dan gedurende 365 dagen vergoed en wel tot ten hoogste het bedrag van de kosten van een overeenkomstige verpleging in de verzekerde klasse in het Gemeente Ziekenhuis te Arnhem. De werkelijk gemaakte kosten van een al dan niet klinische behandeling door een ter plaatse in het buitenland bevoegd arts, die volgens aldaar geldende normen als specialist werkzaam op het gebied van zijn specialisme wordt aangemerkt, worden vergoed tot ten hoogste de maximale tarieven genoemd in de Richtlijnen van de Landelijke Specialisten-Vereniging. De kosten van ambulancevervoer worden vergoed tot ten hoogste over een afstand van 100 kilometer. Aan te raden is dus ook in dat geval een reisverzekering af te sluiten, waarin medische hulp medeverzekerd is.



AUTOMOBIELVERZEKERING

Uit een aantal vragen die wij kregen t.a.v. de rechtsbijstandverzekering, is ons gebleken dat de voorlichting betreffende onze nieuwe verzekeringsmaatschappij Alpina niet volledig is geweest. Gaarne voldoen wij dan ook aan het verzoek e.e.a. te verduidelijken.

1. De rechtsbijstandverzekering bij de A.R.A.G. is per 1-4-1974 komen te vervallen. De eventueel nog in uw bezit zijnde grijze formulieren no. 11.04 van de A.R.A.G. kunnen worden vernietigd. Hiervoor in de plaats zal door Alpina in voorkomende gevallen rechtskundige bijstand worden verleend.
2. De op de groene kaart vermelde contactadressen in het buitenland zullen alleen dan bemiddeling verlenen in geval van Wettelijke Aansprakelijkheid.
3. In geval van schade in het buitenland gelden in principe dezelfde voorwaarden als voor Nederland, dus: normaal een schade-aangifteformulier invullen en opsturen. Zorg er dus voor over een blanco schade-aangifteformulier te beschikken. Deze formulieren zijn verkrijgbaar op de afd. Personeelzaken bij Mej. T.v.d. Munnik.

Personeelzaken

N.B. Voor onze Turkse medewerkers geldt dat zij, indien zij per auto naar Turkije reizen, dit van te voren bij Personeelzaken moeten opgeven. Dit i.v.m. een speciale groene kaart voor Turkije, welke kostenloos wordt verstrekt.

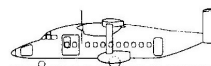


SD3-30

Van Shorts in Belfast, de bouwer van de SD3-30, werd onderstaande telex ontvangen waarin de dank werd uitgesproken aan allen die hebben bijgedragen tot de prompte levering van de delen voor het eerste SD3-30 toestel.

De wingtips en de fairings worden daarin apart genoemd: een pluim op de hoed van ons KB!

100/71 sifo nl ark 2957 10/5/74
to re: kopers
out of the control
from 11 ails shorts belfast 2900
13 mei 1974
would you please convey to all concerned our satisfaction and thanks for the on time delivery of the parts which a big part was the delivery of the fairings, tips, wing tips and wingings ahead of original contractual agreement.
the other wing and struts are too satisfactorily attached to the center wing and fuselage thus completing the main structural assembly on schedule. shipping of the aircraft is now underway.
regards,
100/71 sifo nl
m/c



AIRBUS IN DIENST GENOMEN

Nadat de 4 prototypen van de Airbus nu totaal 1580 vliegreizen volgeemaakt hebben, waaronder een demonstratievlucht over vier continenten van meer dan 300 vliegreizen, is op 10 mei jl. de eerste Airbus afgeleverd aan Air France.

Op 23 mei is dit toestel ingezet op de Parijs-Londen route. Per dag zullen in elke richting 2 vluchten worden gemaakt.

Aflevering van het 2e toestel aan Air France wordt in juli a.s. verwacht.

Er is in het verleden meermalen opgemerkt dat Adrem (toch een personeelsblad van een zeer technisch bedrijf) een te ontechnisch karakter zou hebben. Welnu, de redactie heeft een zeer technisch medewerker bereid gevonden u op een kristalheldere wijze iets te vertellen over iets waar we dagelijks mee te maken hebben en wel over Elektriciteit (in de technische geheimtaal Elektrisiteit met een s geheten).

Elektrisiteit

Uit de vele reacties op mijn verhaal over TL-verlichting, de "TL-story", van enkele maanden geleden is mij gebleken dat er nog veel onwetendheid bestaat over het geheimzinnige iets dat we "elektrisiteit" noemen. Hopelijk wordt met het volgende verhaal een tipje van die geheimzinnige sluier opgelicht.

Het ontstaan:

De elektrisiteit wordt gemaakt uit twee ingrediënten, nl. negatief en positief. Het ene ingrediënt heeft een voorkeur voor rode draden, het andere voor zwarte draden. Wanneer deze draden elkaar ontmoeten in wat een stekker (u zegt gewoon stekker) wordt genoemd, worden de twee soorten gemixt en vormen elektrisiteit.

De negatieve en positieve elementen van de elektrisiteit worden gemaakt in een fabriek, alwaar het in kabels wordt opgeslagen. Daarom zijn die kabels zo lang. Soms worden ze op haspels gewonden om meer kilowatt te krijgen. Als de elektrisiteit op is, worden er weer nieuwe kabels in de aarde gelegd. Aarde speelt een heel belangrijke rol bij de elektrisiteit. De elektrisiteit moet nl. gaard worden, behalve in geval van vliegtuigen en andere zwevende voorwerpen, zoals draagbare radio's. Sommige soorten elektrisiteit hebben geen aarde nodig en maken geen gebruik van kabels. Deze soorten worden niet opgewekt, maar worden vrijelijk in de lucht aangetroffen, zoals bij onweer.

De productie:

Het fabriceren van de elektrische draden hebben ze tegenwoordig aardig onder de knie, maar mag dat ook zo'n 200 jaar nadat James Watt de elektrische ketel uitvond.

Echter één ding heeft me altijd verbaasd, dat de technologische industrie, de draden en kabels zelfs voor hangbruggen maakt, er nog steeds niet in geslaagd is om goed zekeringdraad te maken. Het is nog steeds te dun.

Ik heb nu een industrie gevonden die stevig draad maakt, o.a. voor de kippe-industrie, gaasvormig. De zekeringkast zit nu al 6 maanden vol kippegaas zonder moeilijkheden. Dit is toch veel beter dan de rommel die de elektrikers verkopen, hoewel die ook moeten leven. Het leverde echter één keer een probleem op, toen de centrale er te veel elektrisiteit in stopte. Toen knalde de meter uit elkaar. Waarom zekeringen? Ik begrijp volkomen dat de zekering dienst doet als koppeldoos, koppelenheid. Maar waarom niet gewoon een knoop in de draad gelegd?

Het waarnemen:

De elektrisiteit kunnen we waarnemen met onze zintuigen o.a. met het gevoel, het gehoor en het gezicht. Niet nieuwsgierige mensen nemen alles aan voor wat het is. Ze draaien aan een schakelaar en denken er nooit over na. Ik heb daar nooit genoeg mee genomen. Ik wilde weten wat daar achter stak. Ik kan u dat na vertellen.

Een lichtschakelaar is zo iets als een klem die de draad zo hard dichtknijpt, dat de elektrisiteit er niet doorheen kan. Bij het openen van de klem stroomt de elektrisiteit er door en gaat naar je vinger, alwaar je tastzin in werking treedt. Je vocabulaire wordt op zo'n manier verrijkt met een schat aan nieuwe woordvondsten, die wij waarnemen via het gehoor. Elektrisiteit komt ons oor binnen via deurbellen, telefoneren en elektrische orgels. Je kunt er ook je buurman mee pesten, maar dit vereist enige studie. Het licht komt uit een lamp, waarin een stukje draad

(alweer draad) dat gloeidraad wordt genoemd. Aangezien van deze draad de isolatie is afgehaald, is de draad kaal of naakt en de elektrisiteit voert een soort striptease op. Hier zien we dan ook de pure vorm van de elektrisiteit, waar we verrukt naar zitten te kijken en onze blik nog versterkt wordt door een bolvormig glas dat als vergrootglas werkt.

De lampen hebben een beperkte levensduur. De aanwezige zuurstof wordt door de hitte in water veranderd (zie beslagen ruiten) en op den duur raakt de lamp vol water en dooft de vonk.

We hebben tot nog toe gesproken over enkeladerige stroom, maar al gauw kreeg men door dat er ook meeraderige elektrisiteit te maken was. Om de aders uit elkaar te houden kregen deze behalve de kleur rood ook de kleuren blauw en geel. In de F104 worden deze kleuren daarom toegepast.

De desbetreffende stroom zoekt de desbetreffende kleur. Iedereen denkt dat dit sinds de kleurentelevisie pas is uitgevonden, maar dat is niet waar, want vroeger werd het al gebruikt voor de verstoppslichten op straathoeken. Het groene licht wordt geformeerd door de gele en de blauwe draad in de lamp te brengen.

De negatieve elektrisiteit wordt veel gebruikt voor koelkasten en ijsmachines, de positieve voor broodroosters.

Sinds kort wordt de Franse en Engelse elektrisiteit gebruikt in vertaalcomputers.

De opslag:

De elektrisiteit kan ook worden opgeslagen. Dat doen we in batterijen. Grote batterijen bevatten niet altijd meer dan kleine. In grote batterijen slaan we de elektrisiteit er in met een voorhamer; in kleine transistorbatterijtjes met een pincet.

Ik zou op de vele gestelde vragen nog enkele logische antwoorden kunnen opschrijven, maar mijn kabel is leeg.

J.M. de Graaff

* *

TENTOONSTELLING RUIMTE ONDERZOEK

Gedurende de maand juli wordt in Noordwijk o.a. door ESTEC een tentoonstelling georganiseerd over het ruimte-onderzoek in Europa.

Minstens drie ware grootte modellen van Europese satellieten zullen worden tentoongesteld, terwijl ook een speciale plaats zal worden ingeruimd voor een model van "Space Lab", het ruimte laboratorium dat door Europa voor NASA zal worden gebouwd.

De tentoonstelling wordt gehouden in de kapel van de Ned. Hervormde Kerk in de Hoofdstraat te Noordwijk.

* * * * *

"NIET ROKEN"

Al enige maanden is in ons vliegtuigbedrijf het nieuwe brandstoftestgebouw (de grote nissenhut naast hangar C) in gebruik.

Tot onze spijt hebben we moeten constateren, dat ondanks het aanbrengen van een afsluitketting en het plaatsen van borden "Geen toegang voor onbevoegden" en "Niet roken", er nog steeds medewerkers zijn die deze ruimte als doorloop gebruiken, soms zelfs met een brandende sigaret in de hand.

Het hoeft geen betoog, dat roken (op zich zelf al niet bevorderlijk voor de gezondheid) in een brandstoftestruimte zelfs wel eens zéér ongezond zou kunnen zijn!

Misschien ten overvloede wijzen we er op dat ook voor het platform tussen hangar B en C een rookverbod geldt.

TE KOOP

1 persoons opklapbed z.g.a.n.
geheel compleet met ombouw, matras en gordijnen
f 100,--
Inlichtingen: Hr. Traa, tijdschrijver KB

IN DIENST

01-05-1974 Mej. A.P.M. Gordijn - Personeelzaken
 R.A. Surman - Kunststoffenbedr.
 16-05-1974 P.A.M.A. v. Agthoven - Fin. administratie
 20-05-1974 J.C.M. Meyer - Kunststoffenbedr.
 Mej. J.M. Llevaart - Org/Aut.

UIT DIENST

01-05-1974 Mevr. H.M. v.d. Ham-
 Kemink - Fin. Administratie
 J. Meeldijk - Taakbureau
 G.M. Udo - Gereedschapsdienst
 08-05-1974 G.J. Sluimer - Fin. Adm.(Mil.Dienst)
 11-05-1974 P.E. Gougeon - Interne Dienst
 14-05-1974 P.J. Mildert - Interne Dienst
 18-05-1974 A.B.H. Elgenbrood - BB/TV
 19-05-1974 G.N. Staamer - Plaatwerkerij

BURGELIJKE STANDGeboren:

08-05-1974 Yvo Anthonie Valentijn
 zoon van de heer en mevr. v.Veen - Amerika
 09-05-1974 Menno Maarten
 zoon van de heer en mevr. v.d.Berg - Cenin
 13-05-1974 Arnoud
 zoon van de heer en mevr. Hakvoort-Hakkenberg

Gehuwd:

24-05-1974 Mej. A. Sloopweg met de heer P. v.d.Starren.

GESLAAGD

Voor het onlangs gehouden examen GALVANOTECHNIEK-A
 slaagde de heer N.M. Mahn.
 Onze hartelijke gelukwensen!

SPORT:HET UUR VAN DE WAARHEID

Na een week van koude oorlog, nerveuze spanningen en geheimzinnige opstellingen wederzijds was het dan zover.
 Vrijdag 10 mei jl. het voetbal-gebeuren tussen Hal B en Hal C.
 Na het overhandigen van de originele vaantjes werd de bal aan het rollen gebracht. Het op papier technische team van Hal C bewees zijn klasse door vrij vlug te scoren, via ster-voetballer Henk Wery. Direct hierna kon de stand weer gelijk worden getrokken door een toegekende strafschoep (hands). Hoewel deze listig werd genomen door Stan de Kruik, ranselde Frans Thie de bal zijn hok uit.
 Hierdoor werd de inzet van het B team nog groter en dit resulteerde in twee doelpunten, welke vlak voor de rust gemaakt werden door de doorzetter Jan de Tientonner.
 Na de super-korte rust werd de stand weer recht getrokken door Gerard Achterberg die de bal uit een snel genomen vrije trap van Ton Kerkhof achter de toch goed keepende Piet de Ballenmepper knalde. Maar de vreugde was van korte duur, want een harde inzet van Jan de Tientonner werd niet helemaal goed verwerkt door Frans Thie en de opgekomen Rinus de Flierenfluitier hakte de bal simpel in de touwen. Het C team kon toch weer langszij komen door een misverstand in de verdediging, waarvan Ton Kerkhof met een lob dankbaar gebruik maakte.
 Het B team maakte vlak voor de tijd de winnende treffer. Een voorzet van de naar voren gestormde Kees de Knijper werd door Stan de Kruik alsnog in het goal gelopen.
 Na + 2 minuten blies de sterk fluitende Willem Korver de sportieve wedstrijd af.

Eindstand: 4-3

De door de heer Schouten uitgereikte F 104 trofee werd door De Kruik in ontvangst genomen met de belofte, dat de revanche direct na de vakantie wordt gespeeld.

Na zich opgefrist te hebben werd onder het zingen van "Wij hebben de beker" en een vrije Engelse vertaling van het schone lied "Kijk eens of het thee-water kookt" enig bier verbruikt.

Hiermede kwam een eind aan deze bijzonder geslaagde ontmoeting.

Een kreukelaar



- Gevecht om de bal -



- Viktorie ! -

SPORT

Misschien is het door de op de vorige bladzijden zo lyrisch beschreven wedstrijd alweer uit het geheugen verdwenen: op 1 mei jl. werd de wedstrijd Hal 36 - Veteranen gespeeld.

De uitslag ervan staat ons niet meer voor de geest; wel weten we dat daarbij één van de veteranen: de heer G.R. Kraal (u wel bekend van de speedkursus Papilamento !) op een deskundige wijze werd gemangeld. Zodanig deskundig, dat hij een prancht van een voetbalknietje opliep, waarmee hij nu nog steeds zit opgescheept.

Wij dachten dat u hem bij het thuiszitten enigszins zou kunnen troosten door hem een ansichtkaartje te sturen met een paar opbeurende woorden.

Uit ervaring is bekend dat dit aan velen van u wel is toevertrouwd.

Zijn adres is:

G.R. Kraal
 Kuipersstraat 69a
 Amsterdam-2

DANKBETUIGING

Chefs en kollega's: hartelijk dank voor de ontvangen attenties.

W.J. Brussche

Hartelijk dank aan chefs en kollega's voor de belangstelling en de prachtige fruitmand, die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

G. Wicklert

Hierbij dank ik het Voorzieningsfonds, chefs en kollega's voor de belangstelling die ik tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis heb mogen ondervinden. Tevens hartelijk dank voor de fruitmand en het bloemstuk.

Th.G. Boesenach